

## SISTEM INFORMASI PEMBAYARAN KREDIT PADA DEALER HONDA BERBASIS WEB DI PT KELIMUTU ABADI MOTOR ENDE

Nasarius Andi <sup>1\*</sup>, Anastasia Mude <sup>2</sup>, Melky Radja<sup>3</sup>

<sup>123</sup> Program Studi Sistem Informasi, Universitas Flores

\*Corresponding Author:  [nasariusandy82@gmail.com](mailto:nasariusandy82@gmail.com)

### Info Artikel

#### Sejarah Artikel:

Diterima: 02/02/2025

Direvisi: 02/02/2025

Disetujui: 02/02/2025

#### Keywords:

Credit payment, website,  
motorcycle dealer,  
transaction, customer  
service

#### Kata Kunci:

Pembayaran kredit,  
website, dealer motor,  
transaksi, pelayanan  
pelanggan.

**Abstract.** The purpose of this study is to discuss a web-based credit payment system at a Honda motorcycle dealer to improve efficiency and ease of transactions for customers. This system is to replace manual processes that often cause delays and inaccuracies in data. The development method used is the waterfall model, including needs analysis, system design, implementation, and testing. The results of the study show that this web-based credit payment system is able to accelerate the payment process, minimize recording errors, and provide easy access for customers to monitor their installments. With this system, dealers can improve the quality of service and transparency in managing motorcycle credit payments.

**Abstrak.** Tujuan dari penelitian ini, untuk membahas sistem pembayaran kredit berbasis web di dealer motor honda guna meningkatkan efisiensi dan kemudahan transaksi bagi pelanggan. Sistem ini untuk menggantikan proses manual yang sering menyebabkan keterlambatan dan ketidaktepatan data. Metode pengembangan yang digunakan adalah model waterfall, mencakup analisis kebutuhan, perancangan sistem, implementasi, dan pengujian. Hasil penelitian menunjukkan bahwa sistem pembayaran kredit berbasis web ini mampu mempercepat, proses pembayaran, meminimalkan kesalahan pencatatan, serta memberikan kemudahan akses bagi pelanggan dalam memantau cicilan mereka. Dengan adanya sistem ini, dealer dapat meningkatkan kualitas layanan dan transparansi dalam pengelolaan pembayaran kredit motor.

### Alamat korespondensi:

Alamat Penulis Korespondensi

 [nasariusandy82@gmail.com](mailto:nasariusandy82@gmail.com)

### Penerbit:

Program Studi Sistem Informasi Universitas Flores.

 [ftiuniflor.ois@gmail.com](mailto:ftiuniflor.ois@gmail.com)

## 1. PENDAHULUAN

Teknologi merupakan suatu pengetahuan yang ditujukan untuk menciptakan suatu alat atau tindakan pengelolaan dan kestrasi benda. Istilah “Teknologi” di kenal dengan sangat luas dengan cara pandang setiap orang yang berbeda-beda dalam memahami berbagai masalah tentang teknologi. Teknologi dapat digunakan untuk menyelesaikan berbagai masalah dalam kehidupan. Teknolgi dapat berupa sebuah produk atau sebuah proses. Selain itu teknologi juga dapat berperan sebagai suatu alat atau media dalam yang dapat memperluas wawasan yang tidak dapat kita jangkau dengan keterbatasan ruang dan waktu. Teknologi menjadikan sebagian manusia menjadi subjek utama dalam menjalankan sistem teknologi sendiri [1].

Sistem informasi merupakan kombinasi dari *hardware*, *software*, manusia, jaringan komunikasi dan sumber daya data yang kemudian mengumpulkan, mengubah dan menyebarkan sistem informasi dalam sebuah organisasi untuk dimanfaatkan sesuai keperluannya[2]. Sistem informasi adalah kegiatan dari prosedur yang di organisasikan dan digunakan untuk menyediakan informasi pengambilan keputusan dan pengendalian dalam sebuah organisasi [3].

Adanya teknologi komputer yang mampu menyediakan fungsi dan fitur yang berkualitas, handal, cepat, dan aman [4]. Perkembangan teknologi saat ini selalu dipakai oleh perusahaan di dalam dunia bisnis yang harus memiliki peralatan yang cukup lengkap dan bekerja dengan baik sehingga bisa menghasilkan keuntungan bagi perusahaan, salah satunya dalam bidang industri otomotif atau dealer.

Dealer PT Kelimutu Abadi Motor, merupakan dealer resmi sepeda motor

honda yang terletak di Ende, Jl.Kelimutu No.42. Beberapa model sepeda motor yang tersedia di dealer ini antara lain Vario 160 , Vario 125, Genio , Scopy, Beat, dan Supra x 125. PT Kelimutu Abadi Motor beroperasi dari senin sampai sabtu, dengan jam operasional dari pukul 08.00 hingga 16.00, dan tutup pada hari minggu. Dealer ini menyediakan berbagai layanan terkait sepeda motor honda, salah satunya Proses pembayaran kredit masih menggunakan microsoft word dan microsoft excel. Pembayaran kredit adalah salah satu proses pelunasan barang secara cicilan dalam jangka waktu tertentu. Dalam proses pembelian kendaraan di dealer, pembayaran kredit di mulai dengan membayar uang muka (DP) sebagai syarat awal pengajuan kredit, dari setiap jenis motor. Vario 160 harga (30.040.000) DP (2.200.000), Vario 125 Harga (26.770.000) DP (1.900.000), Genio harga (22.300.000) DP (1.600.000), Scoopy harga (25.460.000) DP (1.800.000), beat harga (21.680.000) DP (1.600.000), supra x 125 harga (22.600.000) DP (1.600.000). Setelah itu, konsumen membayar cicilan bulanan sesuai tenor yan telah disepakati. Pembayaran cicilan dilakukan dalam berbagai metode salah satunya pembayaran langsung ke dealer, sehingga dapat mengalami beberapa kendala yang dapat menyulitkan konsumen.

Salah satu masalah utama adalah keterlambatan dalam proses administrasi, seperti verifikasi dokumen oleh bagian keuangan yang bisa memakan waktu lama, terutama jika ada ketidaksesuain data. Selain itu, kekeliruan dalam memasukan data pembayaran atau pencatatan yang tidak akurat, dapat menyebabkan pembayaran tidak tercatat dengan benar dan menyebabkan denda atau bunga yang tidak semestinya. Meskipun kedua aplikasi ini sering digunakan, namun masih memiliki keterbatasan dalam proses pembayaran dan

rentan terjadi kesalahan dalam proses pengisian data dan resiko kehilangan data yang tinggi, sehingga membutuhkan tempat yang aman dalam menyimpan data.

Berdasarkan masalah di atas perlu adanya pembuatan sistem yang baru untuk mengatasi permasalahan yang ada, sistem yang akan di usulkan tentunya harus dapat mewakili dari sistem informasi pembayaran kredit yang dapat mengelola data transaksi pelanggan di dealer honda secara baik. Maka penulis ingin mengambil judul **“Sistem Informasi Pembayaran Kredit Pada Dealer Honda Berbasis Web”**. Penggunaan sistem informasi Berbasis *Web* tersebut dapat membantu untuk mempermudah proses pembayaran kredit” Pada Dealer Honda PT Kelimutu Abadi Motor” menjadi lebih mudah dan cepat.

## 2. METODE PENELITIAN

### 2.1. Tahap-Tahap Penelitian

Berikut adalah tahap-tahap yang umumnya ada dalam sebuah penelitian:



Gambar 1. Tahap Penelitian

### 2.2. Metode Perancangan System

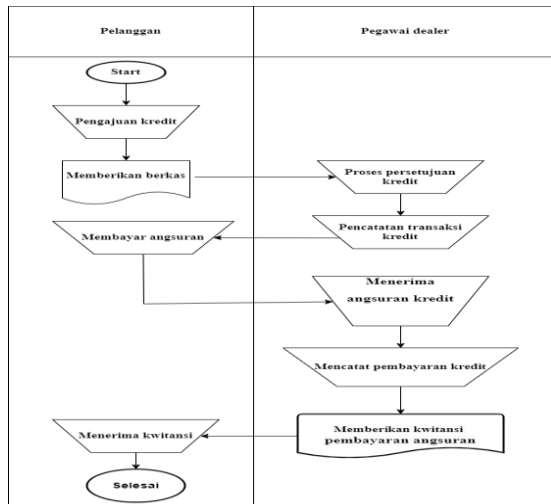
Metode perancangan sistem yang digunakan adalah metode waterfall, yang juga dikenal sebagai sekuensial linier atau alur hidup klasik. Model ini mengikuti tahapan sekuensial: analisis, desain, pengkodean, pengujian, dan pemeliharaan.

- Analisis: Mengumpulkan kebutuhan software melalui observasi dan wawancara di Dealer Kelimutu Abadi Motor Ende.
- Desain: Membuat gambaran lengkap tentang sistem sebelum coding dimulai.
- Implementasi: Pemrograman dilakukan dengan membagi software menjadi modul-modul kecil menggunakan PHP dan MySQL, dengan Visual Studio Code sebagai editor.
- Testing: Menggabungkan modul dan melakukan pengujian dengan metode Black Box untuk memastikan kesesuaian dengan desain.
- Maintenance: Tahap pemeliharaan di mana software yang telah selesai dioperasikan oleh pengguna.

### 2.3. Analisis Sistem Yang Berjalan

Berdasarkan Sistem yang sedang berjalan di PT Kelimutu Abadi Motor masih menggunakan sistem manual, dimana pelanggan harus datang langsung ke dealer untuk melakukan pembayaran cicilan kredit. Karyawan dealer bertugas mencatat setiap pembayaran secara manual ke dalam sistem internal, baik melalui buku kas, perangkat lunak dealer. Setelah pembayaran dikonfirmasi, pelanggan menerima bukti pembayaran, dan status kredit mereka diperbarui dalam sistem perangkat lunak. Selain itu, dealer juga memberikan layanan informasi kepada pelanggan melalui telepon atau email untuk membantu mereka memahami proses pembayaran dan promo yang tersedia. Namun, sistem ini masih memiliki beberapa keterbatasan, seperti keterlambatan dalam pencatatan manual dan potensi kesalahan input data, yang dapat

diperbaiki dengan implementasi sistem pembayaran kredit berbasis web yang lebih otomatis dan terintegrasi dengan perbankan.



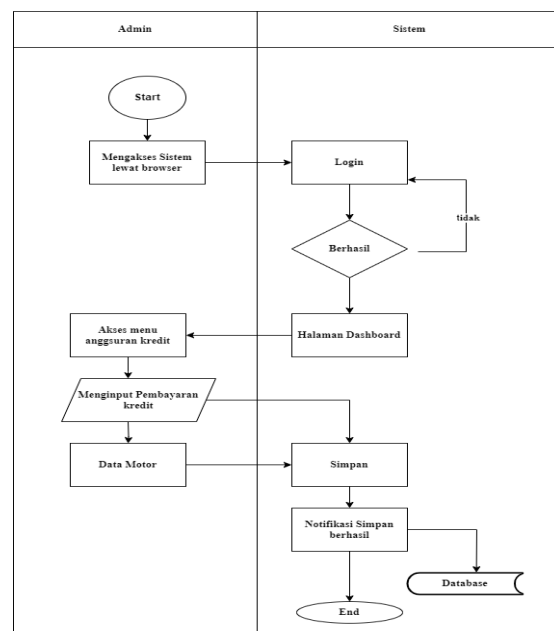
Gambar 2. Sistem Yang Berjalan

Flowchart pada gambar 2 menggambarkan proses pembayaran angsuran kredit antara pelanggan dan pegawai dealer. Proses dimulai dengan pelanggan yang mengajukan kredit. Setelah itu, pegawai dealer melakukan persetujuan dan pencatatan transaksi kredit. Selanjutnya, pelanggan melakukan pembayaran angsuran, diikuti oleh pegawai dealer yang menerima dan mencatat pembayaran tersebut, serta memberikan kwitansi sebagai bukti pembayaran kepada pelanggan. Setelah pelanggan menerima kwitansi, proses pembayaran dinyatakan selesai. Flowchart ini menunjukkan interaksi sistematis antara pelanggan dan pegawai dealer dalam transaksi pembayaran kredit.

#### 2.4. Analisis Sistem Yang Diusulkan

Berdasarkan sistem yang sedang berjalan, PT Kelimutu Abadi Motor masih menggunakan metode manual dalam pencatatan transaksi pembayaran kredit. Oleh karena itu, sistem pembayaran kredit berbasis web dapat menjadi solusi untuk meningkatkan efisiensi dan akurasi proses tersebut. Dengan digitalisasi proses pembayaran, pelanggan dapat dengan mudah mengakses informasi cicilan, melihat jatuh tempo, serta melakukan pembayaran secara langsung di dealer sistem.

Otomatisasi pencatatan dan verifikasi pembayaran juga akan mengurangi ketergantungan pada pencatatan manual, di mana sistem akan memperbarui status cicilan secara real-time setelah transaksi berhasil. Dengan adanya sistem ini, PT Kelimutu Abadi Motor dapat mengoptimalkan layanan pembayaran kredit, meningkatkan kepuasan pelanggan, dan meminimalkan risiko keterlambatan atau kesalahan dalam pencatatan transaksi. Berikut alur pembayaran kredit berbasis web menggunakan bagan flowchart.



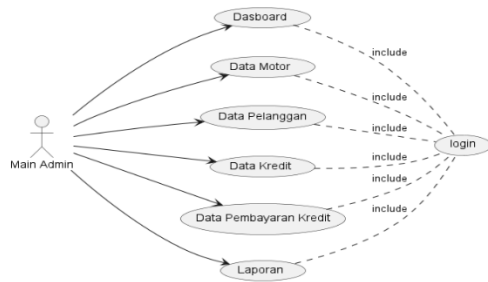
Gambar 3. Sistem yang Diusulkan

Flowchart pada gambar 3 menggambarkan proses admin dalam menginput pembayaran kredit melalui sistem. Proses dimulai ketika admin mengakses sistem melalui browser dan melakukan login. Jika login berhasil, admin akan diarahkan ke halaman dashboard. Selanjutnya, admin mengklik menu angsuran kredit dan memasukkan data pembayaran kredit. Setelah data diinput, langsung masuk ke data motor dan sistem akan menyimpan informasi tersebut ke dalam database dan menampilkan notifikasi bahwa penyimpanan berhasil. Jika login gagal, admin tidak dapat melanjutkan proses. Flowchart ini menggambarkan alur kerja

digitalisasi pembayaran kredit yang dilakukan oleh admin menggunakan sistem.

## 2.5. Desain Sistem

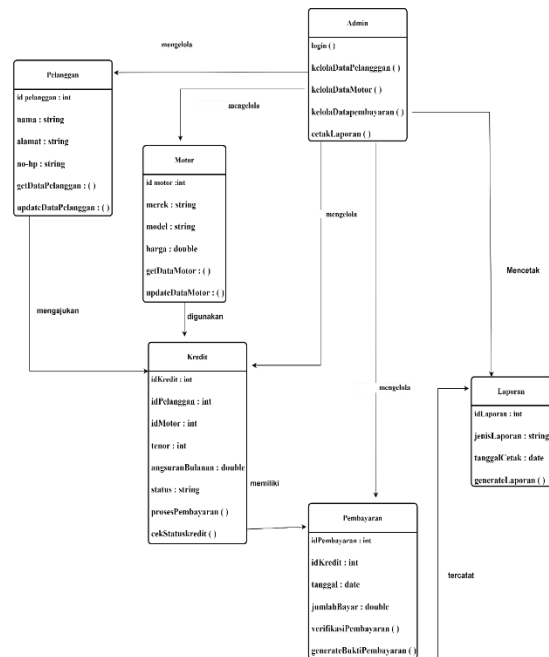
### 2.5.1. Use Case Diagram



Gambar 4. Use Case Diagram

Diagram use case[5] di atas menggambarkan sistem yang digunakan oleh seorang Admin untuk mengelola berbagai data dalam sistem kredit kendaraan. Main Admin memiliki akses ke beberapa fitur utama, yaitu Dasbor, Data Motor, Data Pelanggan, Data Kredit, Data Pembayaran Kredit, dan Laporan. Setiap fitur dalam sistem ini memiliki dependensi pada proses login, yang ditunjukkan dengan hubungan «include», menandakan bahwa setiap akses ke fitur-fitur tersebut harus melalui proses autentikasi terlebih dahulu. Diagram ini menggambarkan bahwa Admin memiliki kendali penuh dalam mengelola data terkait kredit kendaraan, memastikan keamanan dan validitas data melalui proses login sebelum melakukan tindakan dalam sistem.

### 2.5.2. Class Diagram



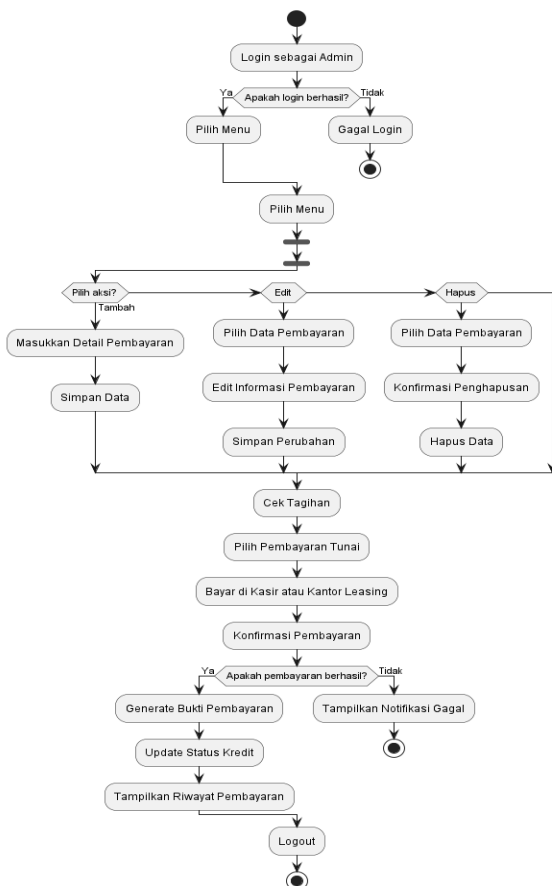
Gambar 5. Class Diagram

Class diagram di atas menggambarkan struktur dan hubungan antar kelas dalam sistem kredit motor. Kelas Admin memiliki fungsi untuk mengelola data pelanggan, motor, pembayaran, dan mencetak laporan. Kelas Pelanggan menyimpan informasi pelanggan dan menyediakan metode untuk mengambil serta memperbarui data pelanggan. Kelas Motor menyimpan data kendaraan seperti merek, model, dan harga, dengan metode untuk mendapatkan serta memperbarui informasi motor. Kelas Kredit menghubungkan pelanggan dengan motor yang dikredit, menyimpan informasi tenor, angsuran, dan status kredit, serta menyediakan metode untuk memproses pembayaran dan mengecek status kredit. Kelas Pembayaran mencatat informasi pembayaran terkait dengan kredit tertentu, termasuk jumlah dan tanggal pembayaran, serta menyediakan metode untuk verifikasi pembayaran dan pembuatan bukti pembayaran. Kelas Laporan menyimpan catatan laporan yang dihasilkan, dengan metode untuk menghasilkan laporan. Relasi antar kelas menunjukkan bahwa Admin mengelola berbagai entitas dalam sistem, Pelanggan mengajukan kredit untuk Motor, Kredit

memiliki beberapa Pembayaran, dan data pembayaran tercatat dalam Laporan yang bisa dicetak oleh Admin.

### 2.5.3. Activity Diagram

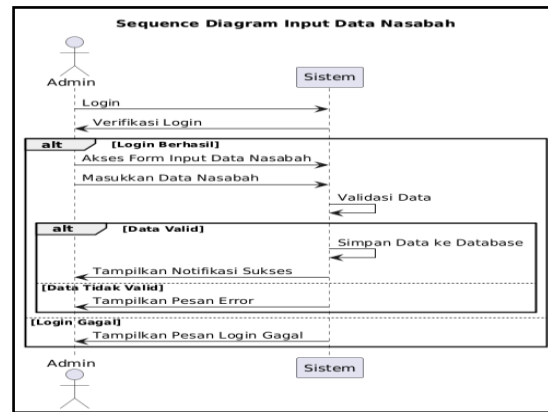
Activity diagram pada gambar 6 menggambarkan alur proses pembayaran kredit oleh admin dalam sistem. Proses dimulai dengan login; jika gagal, proses berhenti. Jika berhasil, admin dapat memilih menu untuk menambah, mengedit, atau menghapus data pembayaran. Setelah melakukan aksi yang diinginkan, admin dapat memeriksa tagihan dan memilih metode pembayaran tunai. Setelah pembayaran dikonfirmasi, sistem menentukan apakah pembayaran berhasil atau gagal. Jika berhasil, sistem menghasilkan bukti pembayaran dan memperbarui status kredit; jika gagal, notifikasi kegagalan ditampilkan. Proses diakhiri dengan logout dari sistem.



Gambar 7. Activity Diagram Admin

### 2.5.4. Squence Diagram

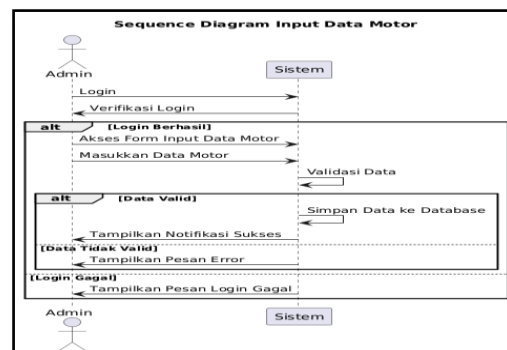
#### a. Data Nasabah



Gambar 8. Squence Data Nasabah

Sequence diagram [6] pada gambar 8 menggambarkan interaksi antara admin dan sistem dalam proses input data nasabah. Proses dimulai dengan admin melakukan login, yang kemudian diverifikasi oleh sistem. Jika login berhasil, admin dapat mengakses formulir input data nasabah dan memasukkan data, yang kemudian divalidasi oleh sistem. Jika data valid, sistem menyimpan data ke database dan menampilkan notifikasi sukses. Namun, jika data tidak valid, sistem akan menampilkan pesan error. Jika login gagal, sistem akan menampilkan pesan login gagal kepada admin. Diagram ini menunjukkan alur komunikasi secara berurutan dalam proses input data nasabah.

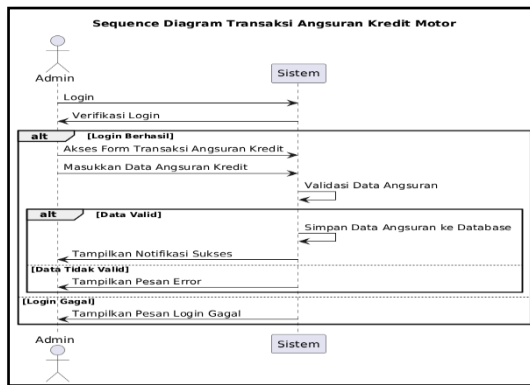
#### b. Input Data motor



Gambar 9. Squence Input Data motor

Sequence diagram pada gambar 9 menggambarkan interaksi antara admin dan sistem dalam proses input data motor. Admin memulai dengan melakukan login, yang kemudian diverifikasi oleh sistem. Jika login berhasil, admin dapat mengakses formulir input data motor dan memasukkan data, yang selanjutnya divalidasi oleh sistem. Jika data valid, sistem menyimpan data ke database dan menampilkan notifikasi sukses. Jika data tidak valid, sistem akan menampilkan pesan error. Jika login gagal, sistem akan menampilkan pesan login gagal kepada admin. Diagram ini menunjukkan alur komunikasi secara.

#### c. Angsuran kredit Motor



Gambar 10. Squence Angsuran kredit Motor

Sequence diagram pada gambar 10 menggambarkan proses transaksi angsuran kredit motor yang dilakukan oleh admin dan sistem. Proses dimulai dengan admin melakukan login, yang kemudian diverifikasi oleh sistem. Jika login berhasil, admin dapat mengakses formulir transaksi angsuran kredit dan memasukkan data angsuran. Setelah itu, sistem melakukan validasi terhadap data angsuran. Jika data valid, sistem akan menyimpan data ke dalam database dan menampilkan notifikasi sukses. Namun, jika data tidak valid, sistem akan menampilkan pesan error. Jika login gagal, sistem akan memberikan notifikasi kegagalan login. Diagram ini menunjukkan alur komunikasi antara admin dan sistem

dalam proses transaksi angsuran kredit motor.

#### 2.5.5. Relasi Tabel



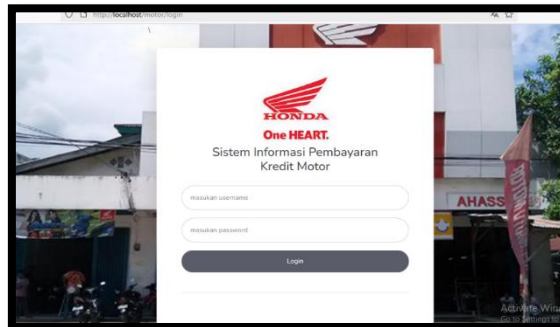
Gambar 11. Relasi Tabel

Diagram pada gambar 11 menunjukkan relasi antar tabel dalam sistem kredit motor. Tabel user memiliki relasi satu ke banyak dengan tabel pelanggan, di mana setiap pelanggan terkait dengan satu user. Tabel pelanggan terhubung satu ke banyak dengan tabel kredit, dan tabel motor juga memiliki hubungan satu ke banyak dengan tabel kredit. Tabel kredit terhubung dengan tabel pembayaran\_kredit, yang mencatat setiap pembayaran, termasuk jumlah, metode, dan bukti pembayaran. Relasi ini mencerminkan proses bisnis pengajuan kredit motor dan pengelolaan data pelanggan serta motor.

### 3. HASIL DAN PEMBAHASAN

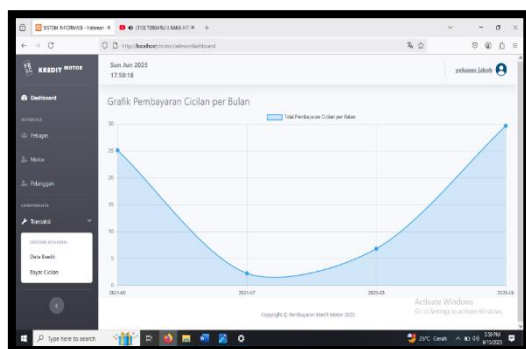
#### 3.1. Deskripsi hasil penelitian

##### a. Tampilan Halaman login



Gambar 12 Tampilan Halaman Login

##### b. Tampilan Halaman Dashboard



Gambar 13. Tampilan Halaman Dashboard

##### c. Tampilan Halaman Data Petugas

| # | Nama          | Email             | Username | Level     | Foto | Keterangan | Action |
|---|---------------|-------------------|----------|-----------|------|------------|--------|
| 1 | yohanes jakob | yohanes@gmail.com | admin    | Tidak ada |      |            | Tambah |
| 2 | yohanes johan | johan@gmail.com   | Sewa     | Tidak ada |      | PELAYAN    | Edit   |

Gambar 14. Tampilan Halaman Data Petugas

##### d. Tampilan Halaman Tambah Data Petugas

Gambar 15. Tampilan Tambah Data Petugas

##### e. Tampilan Halaman Data Motor

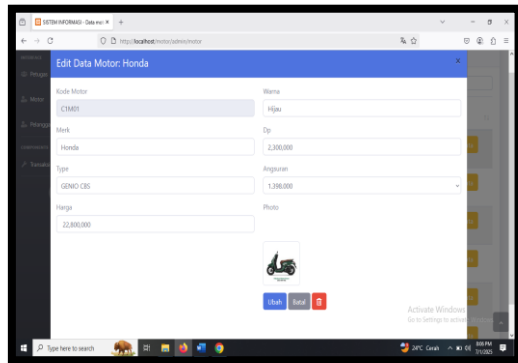
| # | Kode Motor | Merk  | Tipe             | Warna | Harga      | Dp        | Angsuran (per Bulan) | Foto | Action      |
|---|------------|-------|------------------|-------|------------|-----------|----------------------|------|-------------|
| 1 | C1M01      | Honda | GENEO CBS        | Hijau | 22.800.000 | 2.300.000 | 1.300.000            |      | Tambah Data |
| 2 | C1M02      | Honda | SCOOTY ENERGETIC | Merah | 25.500.000 | 2.600.000 | 1.300.000            |      | Tambah Data |
| 3 | C1M03      | Honda | SUPRA X 125 SW   | Biru  | 23.000.000 | 2.400.000 | 1.600.000            |      | Tambah Data |
| 4 | C1M04      | Honda | SUPRA X 125 CM   | Merah | 24.000.000 | 2.300.000 | 1.300.000            |      | Tambah Data |

Gambar 16. Tampilan Data Motor

##### f. Tampilan Halaman Tambah Data Motor

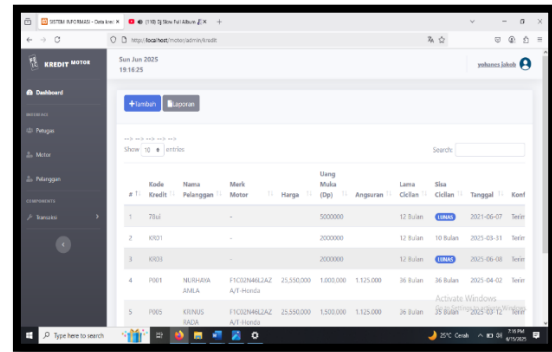
Gambar 17. Tampilan Tambah Data Motor

## g. Tampilan Halaman Detail Motor



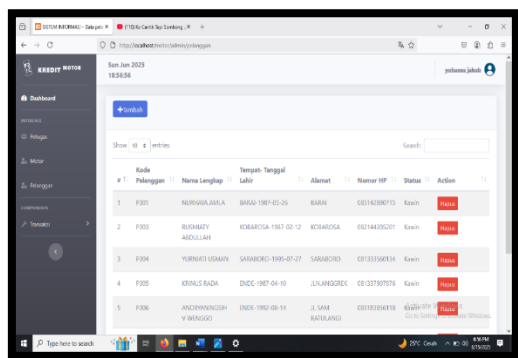
Gambar 18. Tampilan Halaman Detail Motor

## j. Tampilan Halaman Data Kredit

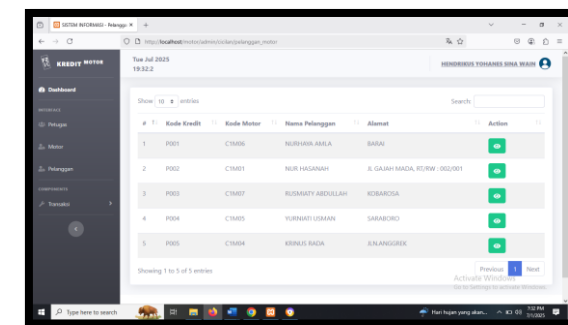


Gambar 20. Tampilan Halaman Data Kredit

## h. Tampilan Halaman Data Pelanggan

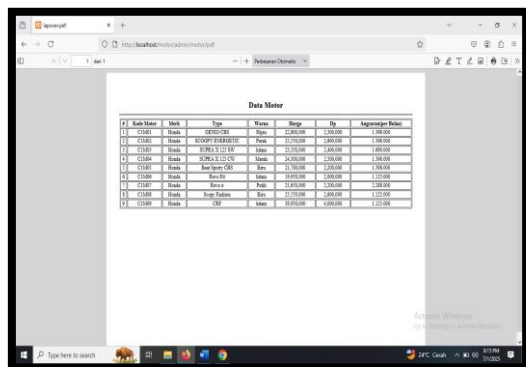


Gambar 19. Tampilan Data pelanggan



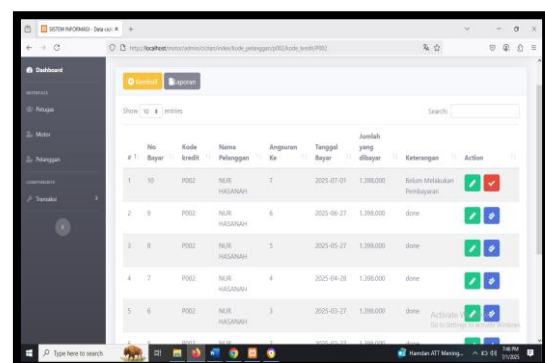
Gambar 21. Tampilan Data Pembayaran Kredit

## i. Tampilan Halaman Laporan Data Motor



Gambar 19. Tampilan Laporan Data Motor

## l. Tampilan Halaman Data Pembayaran Berlangsung



Gambar 22. Tampilan Data Cicilan Beralangsung

### 3.2. Pengujian Hasil Penelitian

#### 3.2.1. Skenario Pengujian

Skenario pengujian bertujuan untuk menguji fungsionalitas sistem dari sisi pengguna tanpa mengetahui struktur internal atau kode program. Pengujian ini menggunakan metode blackbox [7]. Pengujian ini di fokuskan pada masukan (input) yang diberikan oleh pengguna dan keluaran (output) yang dihasilkan oleh sistem, guna memastikan sistem bahwa semua fitur utama berfungsi sesuai dengan yang diharapkan.

#### 3.2.2. Hasil Pengujian

Hasil pengujian adalah dokumen atau laporan yang berisi data dan informasi tentang bagaimana sistem berfungsi setelah dilakukan pengujian. Dalam konteks pengujian sistem pembayaran kredit motor honda berbasis web, hasil pengujian akan menunjukan apakah fitur-fitur dalam sistem bekerja sesuai dengan yang diharapkan berdasarkan skenario pengujian.

Berikut adalah contoh hasil pengujian menggunakan metode blackbox:

Tabel 1. Hasil Pengujian Blackbox

| No | Skenoria pengujian                                                      | Hasil yang diharapkan                                                                                                     | Status       |
|----|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 1. | Admin memasukan username dan password yang benar untuk melakukan login. | Sistem mengarahkan ke dashboard admin                                                                                     | <i>Valid</i> |
| 2. | Admin memasukan username dan password yang salah                        | Sistem mengarahkan ke halaman login                                                                                       | <i>Valid</i> |
| 3. | Pada halaman dashboard untuk melihat fitur                              | Sistem mengarahkan ke halaman dashboard dengan beberapa fitur utama, petugas, motor, pelanggan, data kredit, bayar cicil. | <i>Valid</i> |

|     |                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                              |              |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|     | utama dalam sistem                                                                                                                |                                                                                                                                                                              |              |
| 4.  | Pada halaman dashboard klik halaman petugas dapat melihat data admin dan user                                                     | Pada halaman sistem ini menampilkan data admin dan user yang sudah tersimpan                                                                                                 | <i>Valid</i> |
| 5.  | Pada halaman tambah data admin dan user kita bisa mendaftar terlebih dahulu dengan mengisi data-data yang sesuai kebutuhan sistem | Pada halaman ini sistem menampilkan halaman tambah data admin dan user.                                                                                                      | <i>Valid</i> |
| 6.  | Pada halaman data motor ini kita bisa melihat data motor yang sudah tersimpan                                                     | Pada halaman ini sistem menampilkan data motor yang sudah tesimpan dari berbagai jenis motor yang ada di lokasi penelitian                                                   | <i>Valid</i> |
| 7.  | Pada halaman tambah data motor kita dapat mengisi data motor yang sesuai.                                                         | Pada halaman ini sistem menampilkan tambah data motor secara detail                                                                                                          | <i>Valid</i> |
| 8.  | Pada halaman ini untuk melihat detail motor                                                                                       | Halaman ini menampilkan detail motor dan dapat mengedit jika salah memasukan jenis motor atau hal lain, dan juga bisa menghapus dengan membatalkan lagi motor yang akan ada. | <i>Valid</i> |
| 9.  | Pada halaman ini mengarahkan pada laporan data motor                                                                              | Halaman ini menampilkan semua laporan data motor yang sudah di input ke sistem.                                                                                              | <i>Valid</i> |
| 10. | Pada halaman data pelanggan dapat melihat data pelanggan yang sudah tersimpan                                                     | Pada halaman ini sistem menampilkan data pelanggan yang sudah di input ke sistem.                                                                                            | <i>Valid</i> |

|     |                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |  |                                                                                                                                                                           |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9.  | Pada halaman ini dapat melihat tambah data pelanggan dengan mengisi identitas pelanggan                                        | Pada halaman ini sistem menampilkan tambah data pelanggan baru.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <i>Valid</i> |  |                                                                                                                                                                           |
| 10. | Pada halaman data kredit klik menu laporan dan langsung mengarahkan ke data laporan pelanggan                                  | Halaman ini menampilkan data laporan pelanggan yang sudah input ke sistem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <i>Valid</i> |  |                                                                                                                                                                           |
| 11. | Pada halaman ini dapat melihat data kredit secara detail                                                                       | Pada halaman ini sistem menampilkan data kredit yang sudah input.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <i>Valid</i> |  |                                                                                                                                                                           |
| 12. | Pada halaman data kredit klik menu tambah dan langsung mengarahkan ke halaman tambah data kredit                               | Pada halaman ini sistem menampilkan tambah data kredit, konsumen akan mengisi jenis motor yang mau di ajukan dengan jatuh tempo yang telah di sepakati dan menunggu konfirmasi dari pihak dealer, jika di terima langsung klik simpan data kalau di tolak kita bisa batalkan.                                                                                                      | <i>Valid</i> |  |                                                                                                                                                                           |
| 13. | Pada halaman data kredit klik menu laporan dan langsung mengarahkan ke halaman laporan data kredit                             | Halaman ini menampilkan data laporan kredit dari setiap pelanggan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <i>Valid</i> |  |                                                                                                                                                                           |
| 14. | Pada halaman ini dapat melihat data pembayaran kredit                                                                          | halaman ini sistem menampilkan data pembayaran kredit yang sudah di input.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <i>Valid</i> |  |                                                                                                                                                                           |
| 15. | Pada halaman data pembayaran kredit klik menu edit dan langsung mengarahkan ke halaman data pembayaran kredit yang berlangsung | Pada halaman ini sistem menampilkan halaman data pembayaran kredit yang sedang berlangsung, kemudian di bagian kanan ada menu centang yang menyatakan sudah di bayar atau belum bayar, jika di situ centang dua warna biru maka itu di nyatakan sudah melakukan pembayaran untuk bulan ini dan centang satu warna hijau di nyatakan kita bisa mengedit dulu untuk pembayaran bulan | <i>Valid</i> |  |                                                                                                                                                                           |
|     |                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |  | selanjutnya sesuai dengan tanggal, bulan dan tahun. Setelah itu, tanda centang merah kita bisa gunakan setelah pengeditan pembayaran dan langsung menyatakan sudah bayar. |
| 16. | Pada halaman data pembayaran kredit klik menu edit dan langsung mengarahkan ke halaman tambah data angsuran bulan berikut      | Halaman ini menampilkan tambah data angsuran untuk bulan ke berikutnya sesuai tanggal dan bulan, kemudian langsung simpan data.                                                                                                                                                                                                                                                    | <i>Valid</i> |  |                                                                                                                                                                           |
| 17. | Pada halaman data pembayaran kredit berlangsung klik menu laporan dan langsung mengarahkan ke halaman data pembayaran angsuran | Halaman ini menampilkan semua laporan data pembayaran bulanan dari setiap pelanggan.                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <i>Valid</i> |  |                                                                                                                                                                           |
| 18. | Pada halaman dashboard klik menu profil dan klik log out langsung mengarahkan ke menu login                                    | Pada halaman ini sistem menampilkan log out                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <i>Valid</i> |  |                                                                                                                                                                           |

#### 4. KESIMPULAN

Berdasarkan analisis dan pengujian sistem pembayaran kredit motor Honda berbasis web di PT Kelimutu Abadi Motor Ende, dapat disimpulkan bahwa sistem ini menawarkan kemudahan dan efisiensi dalam administrasi pembayaran kredit untuk dealer dan pelanggan. Dengan sistem berbasis web, proses pembayaran menjadi lebih cepat, transparan, dan terdokumentasi dengan baik, sehingga mengurangi risiko kesalahan pencatatan yang sering terjadi pada sistem manual. Secara keseluruhan, sistem ini telah berhasil memenuhi kebutuhan pengguna dan siap diimplementasikan sebagai solusi digital

untuk mendukung proses bisnis dealer motor, khususnya dalam pembayaran kredit. [4]

## REFERENSI

- [1] F. A. Zahwa and I. Syafi'i, "Pemilihan Pengembangan Media Pembelajaran Berbasis Teknologi Informasi," *Equilib. J. Penelit. Pendidik. dan Ekon.*, vol. 19, no. 01, pp. 61–78, 2022, doi: 10.25134/equi.v19i01.3963.
- [2] J. S. Pasaribu, "Perancangan Sistem Informasi Berbasis Web Pengelolaan Inventaris Aset Kantor Di Pt. Mpm Finance Bandung," *J. Ilm. Teknol. Infomasi Terap.*, vol. 7, no. 3, pp. 229–241, 2021, doi: 10.33197/jitter.vol7.iss3.2021.655.
- [3] H. Kurniawan, W. Apriliah, I. Kurnia, and D. Firmansyah, "Penerapan Metode Waterfall Dalam Perancangan Sistem Informasi Penggajian Pada Smk Bina Karya Karawang," *J. Interkom J. Publ. Ilm. Bid. Teknol. Inf. dan Komun.*, vol. 14, no. 4, pp. 13–23, 2021, doi: 10.35969/interkom.v14i4.78.
- [4] R. Muntaqo, "Teknologi Informasi Dan Komunikasi Dalam Perkembangan Budaya Masyarakat," *Pemberlakuan Pembatasan Kegiat. Masy.*, pp. 12–20, 2017.
- [5] R. S. Pressman, *Rekayasa Perangkat Lunak. Pendekatan Praktisi*, 7th ed. Yogyakarta: Andi, 2012.
- [6] X. Du, K. Chen, and Z. Qiao, "A Multi-Objective Test Scenario Prioritization Method Based on UML Activity Diagram," *J. Electron. Test.*, 2025, doi: 10.1007/s10836-025-06173-7.
- [7] B. Maderbacher, F. Windisch, A. Larrauri, and R. Bloem, "Synthesis of Controllers for Continuous Blackbox Systems BT - Verification, Model Checking, and Abstract Interpretation," K. Shankaranarayanan, S. Sankaranarayanan, and A. Trivedi, Eds., Cham: Springer Nature Switzerland, 2025, pp. 137–159.